

цены в Констанцу — обошелся в 7,5 лиры, из которых 2 лиры составила уплата таможенных и дорожных пошлин и поборов за постой и 5,5 лиры составляли сами транспортные расходы.

Впрочем, сам Сапори в тех же книгах дель Бене нашел данные о стоимости доставки вина из Торре дель Греко во Флоренцию, которые показывают, что транспортные издержки составляли в данном случае гораздо более значительную часть всей суммы накладных расходов. Цена 58 бочек греческого вина в момент их погрузки в Неаполе на суда равнялась примерно 460 лирам во флоринах, а одни лишь издержки на транспорт (*vettura*) и на уплату многочисленных дорожных пошлин на территории от Пизы до Флоренции составляли 104 лиры, то есть 22,6 процента покупной цены товара, хотя весь путь равнялся приблизительно 80 километрам, в то время как при доставке упомянутых выше фламандских сукон накладные расходы не превышали 0,5 процента от покупной цены на каждые 80 километров пути.

Итак, остается непоколебленной издавна установившаяся точка зрения, согласно которой сухопутная торговля могла быть выгодной лишь в том случае, если торговля велась немногочисленными и очень ценными товарами или если товары можно было продать по цене, резко превышающей их покупную цену.

Если товары шли очень медленно, то в отличие от них почту удавалось пересылать сравнительно быстро. В период городских коммун, особенно в XIV веке, монастыри, университеты, цехи, корпорации купцов, крупные коммуны широко пользовались услугами курьеров, пеших или конных, которые доставляли не только письма посланного их цеха, или города, но также и письма частных лиц. Чтобы ускорить пересылку сообщений, с начала XIV века стали устраивать станции, на которых находились подставы лошадей; таким образом, путешествие из Венеции в Брюгге при благоприятных условиях удавалось совершить даже в семь дней или за несколько больший срок.

3. Речные пути сообщения были для купцов гораздо удобнее, так как эти пути были несравненно безопаснее, а перевозить по ним товар было гораздо дешевле. Правда, в своем продвижении по реке купцы также